Telit Mémoire Historique de 6 Mois de guerre du 14 Muril 16 au 4 novembre 16 fail par Abrien Guidel au 3/8 infanterie 24 and 22 and compagnic le 28 Mil parti du Man, arrivé a la demille-au Tout le 27, extenue de fatigue par a chalair conduit par un officier qui ne restait pas an front, it nous con sisailconume les bêtes sauvages nous aucons yohilag sur le dos et lui si avait rien a parter bon rouncing, to 28 Monter en reserve a Maliny jutil pays cetrail par la memi

seleur du calvaire. jurger au pe Mai trancail demuit en première lique, à 6 hilogemelles conc 12 hilomète a faire de mis aller retour, la muit du t'Mai etant de garre les obres lombaient autour de nous pase le blines. jusqu'au f brancit de muit monté en l'hignes le fau sois au calvaire L'ennemi bombarde nos trambées le 6 hombarismentale Commence manos trambées le 1 et le 8 branquille, pris la garde aux pets parte to 8, an wir percant 14 hours sans pouvoir se lever a genous toute la gourniege une suplie ()

le 9 et 10 calone. Le 11 bourbarbarrens reciproque le 12 calme, le 13 aller an repos a la Nemille-au Pont. Jungu'au 20 exercice, le 20 au malin g heures assister à une execution voir pusibles un pauvie malheurens; assazinna?? de la justice militaire. le 10 au suir alles en réserve a Valuny, jusqu'au 27 travail de meil en presnien ligne. 12 hilage mehe aller retour toute, les muits le 28 aller en première ligne pour 8 jours. le 2 les Alleman attaquent au now e Wille - un tounke

nous anous ete hombarde les obres plemaient tantantan de nous pas de blesses. le of de le 4 juin calme le & revenir au reposa la Newill are Lout le 6 et 4 cahme le 8 juin bombande à la Mamille an foul & abus 1 tie & blesses 9, 10, et 11-et 12 Juin calme le 13 aller en reserve a Making jugger au 21 tranail de muits en première lique loujours Milog miche aller retour of long our sous les tir de barrages, le 21 aller prembe les petits poste en avant des premieres

lignes pendant 3 jours dans un how de miche to carreix a hois en plein rateil sans pourois se lever le jour el coucher dans la vernine totas et puce, elderore par les rats le voir de verolent orages prouhe la sentinelle a 40 meter de l'ennerce mon bien dur a paner. 623 aller en reserve au Verger a Lettin le 24 et 29 cahne le 26 pané à la 22 ever jugnie le 17 aller a la Main de Maringo de ville sur boûle passé partirgine drine a l'indere 11 heures du sois 2829 70 repur

1 Juilles 23, 40 & bound de jour faire des sapres abris le 6 aller en reserve au mont cocher jusqu'au 13 transit de muit com les abous. le 13 aller prembre les première liques are mont totre perde perwant of houses dans by boyand facte auxofficiers et spofficiers qui charge d'aller reconnaître le chemin en jaur out peur de leur peau et ne voul pas jusqu'a place grande faute militaire que peut paire hier tout un halaillour lans les hanchees, on ne weil jamais, ni officiery

ni Mafficierinily restea balori Jans des carrela dinehes jour terra per and que le petit troupier en ablige de rester dans les transhéers a se faire tuer pour les messieur? jurgu an 22 mores amount anayé de prendre un petit porte allamon yours ancir coupe les fils barbele 2 mosts a la compagnie expliner blene lout dans communanto pour paire tuer le petitroulhous troupier les gros ne sortest pas de leur trous pour commander bou rouneries to 24 aller ou reproporcountement persaul & jours nous anons elles

bombarce sans relache anes des torpilles engin de wokilves, pairant beaucoup de ranages les notres reponent et livent ner nous ce qui propuit mauvais effets, nous recenous auni des bombes a wiletter de Milay esdes grenades a fasils nous ne sanons plus ou nous mettres nous sommes Lans un boyan a 20 mithe sisallements le 12 relourné au repasa Courtement hourses de ven tire a n' bon compte. jusque au 31 repres, le premier Noiel ables en reserve en avant de virginie

tranceil de jour à paire et sapres bornbar ement continuel gran les ablemands jugu au 10 le 10 aller prembe les première lignes devriere la chemille en awant du vratere de la Main de Manige j'usque ac 19 ans tranquille a part quelque marining qui lombant que, de nous deinalie un abri a 3 mile de moi pas de bline grelever des translies paner a Courtement coucher a Januartin saus Hanse. parti le 20 parse à Voillemont coucher a la chapelle 22 hilogenote

dans les jambes auec 27 Kilog, un le don to Ist parti de la chapelle pane a dampierre les Chaleau write a Epond 12 Hilaginetre où nous restons j'usqu'au 30 lous les jours exercice et mener la baquette par les officiers le 23 Avil & nous panons la reme die general legnera anant de partis pour Verdun, le 30 nous partons d'Espense en carrious autos nous allors jugular bois de chixerulle au l'en descent Les autos nous feirons une porge de 1 heures dans les bois sous

une pluie ballante nous come, breupe jusqu'au of après la pase on part a 6 herres du wir a travers des rentiers plainde have jusqu'au fortdu regret ou nous prenous a traverschaup pour aller a Virden arrive an aboutle la ville de verdien noves metter 3 hours a franchis un thilagenetre de hor aux Tayour rous la pluie avec le rac un le dos cons pourois l'onlever ce qui était du enfin nausarrinon a la cirtadelle a minuit après breure de chemin le rac mer le des ra ms arevir en la permission de l'entense sentencent une minute les afficiers

nayout longours view my ledon c'est adire que l'ouvert nous faire mororis a petil feer a la citalelle nous nous reposens jugger au of au wir ce qui ne fait qu'hun jour de repor puis nous parton prentre les réserve de division a proule terre charge comme desmulets anec aumains 39 Kilog un le dos nomanens 6 Kilagmetre a franchir nous arrivory enfin après I heures de marche arrivé nous manons que les boyeaux vie nous loger les officiers et officiers vinstallent dans les abris tantisque nous

on ne venoccupe plus nous lageons a la belle étoil fairant un pelit tron en terre pour nour abbiler justo u to au 3 replembre calme le 3 vous un bombare enventingernes une pièce d'artilleré sante a formité de nous & blesses le 4 et 8 culme le 8 au rois aller en for ligne au bois de nauschapite près de l'anurage le Chiamont 4 heurescle chemin ou nous traumens de grante dificulté à reconnaître note chemin dans bes trous demarmile on se browne was un tir de harrages fait par bartillerie Allemandes

en parant au ravin les vignes surnomme le ravin de la most car des milliers le cadantes y uns encore et pas enterrice qui est affrence en trancisant le ranis moi je mis blene legerement a la main je continue que uniono ma route ne what per ou se trouve le poste de recours la pluie neur ne lache passous sommes toujours trempé julgulan at ance 38 Kilage mer le dos nous comment breuge du meur auni enfinances atteignans les pero lignes où l'on sinstalle dans des

trous de marmites plais d'eau la phie tombe longours elle nous quite malin an jour on estolans l'eau j'usqu'au genour et plain de boue a coto de cadansescar ils will incomptable des bras des jamber der leurte et der teter given épars tableau horrible a vair, nous restors toute la journée sans pouriois bouges. le 6 nous allows attaquer a 4 heure dur matin nous fairons so a nate gauche pour se methe en licitor ance le 9 " ballata mous manquous de nous paire faire. prisonnier par les Allemands car none entrons dans leur lignes il fais in nois

que lon y nois pay a unchedenan joi nous relacemons un pen en arriere el nous nous installons dans un tron de marmites a 4th on nous fail renter don nous étions parti être obligé de paire go mich en plein jour a platmente and 24 thelay wer le day dun here de marmite dans l'autre caril s'en to touche tous nous avrinous nos ram peine a mili ou regoit l'ordre Sattaque qui a lien a 4 heures précède I'm bombarelement de l'heures par notre artillerie un les pliques Allemande les aluis souble jusque sur nous car l'artillerie tire trop

on a beau lancer les freie pour faire ralonger le tir les of tombe sur nous et tue 3 hommes et une soaine le blessé enfin à heures le capitaine commando en anant-non partons les hommes tombe notre capitaine of note heatenant for touche most plusien sergent on anaux quan meme on a 100 miliera faire a ma section on on fail 80 des autres reste en arrière de nous nous comes, dans des trons de marmites les Menay se soutramé desiant nous on en est a 40 mete d'un petit poste qui lire sur nous moi je fait un bout de boyan de prinche go de long doing découvre

le petit porte Allemani que jo réduit au vilence car j'ai liré plus de roceren de fail dessus et je prense que physicus ballerout portejule les balles de mitrailleus nous riffle au oreille et le terrent pres de nous on I heures el demi il vient un ordre de repelier de 60 mètre en arrière pour se remettre en ligne auec le reste de la compagnie qui était recté en arrière ce qui leur avalu la croise de querre surtout are sergent qui ne vilail pas montré du tout et nous qui

aviores avancé on nous a plutot regrissante d'averis avance el partant on Sevail faire 100 miles et on avail fail que 80 les antres en avail fail que 40 enfin on stimballe et on passe la muit ou extrelano par la 23 in de reserve. & I nous tenens nos positions mais ou doit manger el boire par com car il a é té impossible de nous savitaille, to 8 a 10 hours nous recenous un nounel ordre d'attagnes pour reprendre ce que l'on anail déja pris la veille c'ed adire faire tuer des homimes car il y en a pas encore asse de tués quirique a note compagnie nous

il y ena 34 herrion leables au total on reste 67 mir 198 que nous étions, pour l'attaque ou ranitaille ser munitions en plain jours des un na elvient par demesta plaine les Alleman nous voie elve tirent pay mais il doines rigules de nous vois. a themes be bombardement commence can on doil attaques a I have nous on a remplace la 23 men reserve et chella 23 qui na attaquer a notre place mais les allement qui nous anail mi prepares battaque

anance de 10 minutes quive par to bornbrandement qui doit durer they colour qui nous attaque enfin on prend le demis d'on avance de ce que nous aviors pris la rielle mair beaucouge I hornous encore en moins donc c'était faire trues des homenes invlilament clesturas la guerre est faite pour le truire le petil troupier carce n'est pas une gecerre de conquête. enfin or pren nos nounelles position mais nour mourrous de soif ce qui ed dure on repense par lans la faire. on him encore 2 jour butterns

tory ours contre la roif cegui new fait rouffrir dormine fact pary penser on a dorni emirery 4 heures en le jours enfin le 10 au sois on est reinplace anni on ne sent par la falique endurel car nous arrows be rain de la most a traverger et mous craignon un tire de barrages que les alleman font 2 on 3 fois par mil nous mettons une demi heures a faire le traget que nous anions mis 6 hours a pairo en alland, aum on arrive lout trempé de meur a proule terre on nous cenous resters en reserve

I jours la ou peut étancher la roif are morfend are moing thite I leave chacin que nous butions en pleine meur Aperionne ne touche malade on se couche ou plain cire par la denus ofon attragrevier on reste juquan 16 ellon fail Les travais de muits longais sons les obes, le 16 nous repartous pour verden bien content a la citadelle en peut repar el boir el manger a sa soip, le 17 notre cityinentregois des renforts ce qui reporte nohe cie de 6 4 a 199 houmes le 18 et 19, repay 6 20 au wisnous avers un alektepor relourné aux tranchées de que nous

Jonne panablement lecapart enfin a It have de vois il wient un outre de reprépares pour aller an reporce que nous frais oublier les maunais moment pand, was parters devering le 2 1 a 8 hours du matin a 8 hours on embarque en carrious autos a dixerible, qui nous amene an repor a Genicour paymayan per roupler jusqu'au 27 repos complet que nous anions bien gaque le 24 parti de geniceral a 3 heures du matin nous passon, a Lougry: le- petit pays enpartie le truit Lougny le chaleau

pays de truit presque totalement Laimons pay debuit en partie Revigney pays letruit aussi arrive a Contrissona 11 heures pars nayant 23 Milognito Lagragiaples Wish to Contriners par weeppert, le 28 parti le Contriners dermaire les bains pays entierrement detruit avrine a Mliancelles dans la Marne a 10 heures pays wayand pas rouffert jusqu'au 2 h teplembre exercice el maneure tous les jours 6 24 octobre parti de Alliancelle g ghenre du matin en autos ou nous Leburguon une seconde fois au Bois de Nicetaille d'air on arrive a 4 hours on fail la pase jusqu'à Themes dans

la hour puis wou parton pour verdunon arrive a la citable a 10 hours of dernie le lememain 29 parti, a 7 heures du matin way un vierlent feur de barrage les abus éclale au denns de nous par mirable il my a que Jew blesse sur un parcourt de of Kilegmento où les olingfased nous échatai au demus de mos têtes sans arrêl empire le tir de barrage pané nous continuon nortre route el nous arrinons a yhenre a froile terre, on si installe pour la journée et le vois nous repartous pour mentin a la cidadelle

pendant la journée du 21 les primeirs Allemant applicent can un triste état car la veille les tirallem on a tagne el pris le port de donaumont mongolant enrecence de 3ª lique a fronte terre la journées du 29 au voir comme nous parterel de froide terre le vois a I heures pour verdun note colonelest lue a Belleville. on arrive a la citalelle on on pron un pen de repos j'esqu'au 2 4 au sois an nous parton a 11 heures du wir parant par winille of be fort It Michel nous metters 6 heures a faire un parcous de 4 Kilognets dans les borgans pleis Le boue et souvent de l'eau jusquelance

genace on arrive derriere la carage de Chiouenent ou ou campe Jans les boyand by when tombe land actour de neus hoë nouverpon des blens de toute vorte brinformis n'arrêle par de paner 40 Meinen und employé a transporte nos blene car il and par centaine les Meman transperte nos blesses ance les plus grand win tamilique j'ai me la nostrancarle trasporte des blesse allemand ance la plus grande brutalité a qui est houteure beaucoug de blesses français et allemans reviews les pias mes car il on begier gele

et me peuvent plus methe le chaumer tableau effray and deure these solvats un françaiset con Alleman agant chacun un pier gelé se tiennent par dessus le con et ien wout sur une jambe chacun ce qui lem fait à jambes pour dans tableau touchant ce qui pait vois que l'on re bald un cold el de l'autre par ceque l'on y enforce elque etent blene on resoulage legilies possible nous parons la journée dans la boue rang vien mangé de chan car on est parti de verdun que aueco 7892 de pain une lablette de checales et une boite de singe et valeur heurelingchaum

from of jours le 28 au vois nous parter pour une revoute de Mourage de Chiamment a 200 mètre a demis cete du ravierde la mont ou ller reste j'usqu'au It ou lon ne peut te coucher on dort de bout dans la bone et on commence a resiser la combine I'm cram cur nous wanter vien a arranger aum ou ramasse des morceaux le pair dans la bone from les manger et cepandant en aurais part the ravitailles is cala avail eté bien commande mais c'es la most el la hierie car ce se lest plus la guerre enfin on nous distribue chacun une boite de rardino le bijacis

I une boite de ringe avec un quarte pinar el autou d'eardenie alillionnée dépher car en esten reserve le 2 ligne les y mane on remplacé les tirailleur elle 102 va remplace les youranes qui wont complètement demoli, car les tiraille on pris le fort de docamont il n'out en que il b'enes pour le prentre mais le landemain vois pour con server le terrains conquisil ne restail plus que le tiers de leur effectif le reste à été tué ou blesse el prei gele sous un bombaronement anso des 210 receptace par legoure

qui tiennent le terrain cleuse jour et cont a leur tour réduit an tiers de leur effectif auni wither le bombardoment ou pied geles leto 2. remplace les youne pendant deuxe jour elily me lear rester presque y lus I hommes non jeles carils wouldansi eprouve que les organanes et by tirailleurs, te precio forembre jour de la tousaint le 31 a 8 heures du mates nous partous a 3 & pour ravitailles le fart de donaiment nous partons ance chancen un bie on de pinare ain) and eade vie ner note das de 18 litres nous avens of Hologmetre,

a faire a hover les trois de marmites, Jans la bone jusqu'au genoux parfois on ent oblige de semethe deure pour en retires des camaracles qui ne peuvent jelus s'arracher de la boul trajet bien pénille aveins a 200 miles du fort your dangereuse quit faut traverses dans l'espace de Vinimites car les martisites raplique soment enfin je franchie de 200 mities lan une minutes mais passans mal car faut monter of descendre sans discontinues car ly obus on fail des trous de de 3 et 4 mitres De profondas still se touche tous enfing arrive cans le fort en pleine meur car anec

30 livres un le des a norjage dans la boul j'ai moville ma chemist drewerse La Bliker de vise surmon Los doux je mis complètement house Le nuir et de vien enfin ou Al repose I minutes an first cation report a Hen retourne a ville auni on remels a courie car by marmite, rapliques la pluie nous pren oblon rentere tout brange jus quan or. le soir c'est note lour d'aller en for liques remplacer les restent In 101 on se per dans la mil el les obus toulent toutace tour de nous enfiris ou arrive et on shistable dons un trous de marmite en pleis

our toute la jaunelle du frijours de la louraint la marmites tombout autour de nous sans arrêt ou repent par writer pour aller aux culinet la la faim commence a refaire centis el puis la soil lout autour de nous ce west que des cadavres deprégiment qui nous out précédé enfin le 1 journée tragique can a mili 3 f hommes du 7 strailleur t qui doi went nous reinglader arrivered gran demis la plaine l'armea la bretelle commune nous nous trouvers a domi colo en face des Meman ils les nois el croient a un attaque auemi il se mettent a nous boucharde

ly about tombent an moins a of a la seconde ou ne vies plus car ou croil que c'el la fin les oles tombent a finite de nous nous courant de terre dantes tornbent de 2 a 10 metres et plus on est aroundi aumi ou est ane resolu Madain a Abrené un avien ausiens el l'on atten l'heure de la most enfin heurement fra, un abec, went nous trouver can oned 14 dans le moure tron et une sente when peut nous emerger Jans Butte morde mais malherement il en est par le même cles camarale car in obus en tue

of du même coup un autie plunieur un aute fait disparaite note lieutenant dont on ne retrouve par de trace el loute la voirée of unqu'a la muit, enfin la rélève arrive d'chacun de mous se sauce comme it peut c'ed une vraie débacle car les oburtimble de tous cold el cerume on est remplace chacen fail comma il few pour retound a l'arrière des 1º liques le plus vite possible le vol est jonché de calaurer et de blene qui nontêtre oblige de mouir rans secon I autre soul dans la bans junger au mentre meme jungere

épaule eux auni noutêtre abligé de mourris car il estimponible de leur porter secour ce qui est affrend a noir on nois der blesse sur des brancare de reste partons car les brancardiers out etters ters on blene et il fant we mothe I hommes pour poursis arrive a connever un blesse et beaucoup de blesses word mort au bout de plunieurs jour de wuffrance ce qui est horrible areni il frants être pire que les sauvages pour faire une guerre parcil carcles des milliers de cavaure plusieur centaine de mille qui sout tombé

la sam être enterré que par les abus et des milliers le blenés qui merrent agres les plus grande Norture ausi tous not gowernay tel que president de la republique el tous nes ministre el dequeto wil de wai ramages et barbare ils word plus bocher que les haches car s'il avoulait la guerre finiai mais uno ne wuffrent pas de la querre con tous ce quillen soul ce ront eno les capitaliste et il nous prennent moire argent moire le pretit pauvre ouvrier pour faire la quere enfin experens qu'ils revont chaties un j'acer

enfin nous voilà corti les tranchée ou rement comme on peut a verdun mai j'ai les pried gele mais la joie d'être réchappéencaré une fois me donne le courage et la force de renenir a verdun mais par rans mal mais là je mis emacues le f novembre ce qui me met le beaune au ceen et de la j'arrive le 7 a l'hopital de Mesgrigne (Dube) ou j'ai ecrit ce petit memoir historique que j'anail note cléja ament fini a desprique de 18 novembre 1916. Abrica Guiles